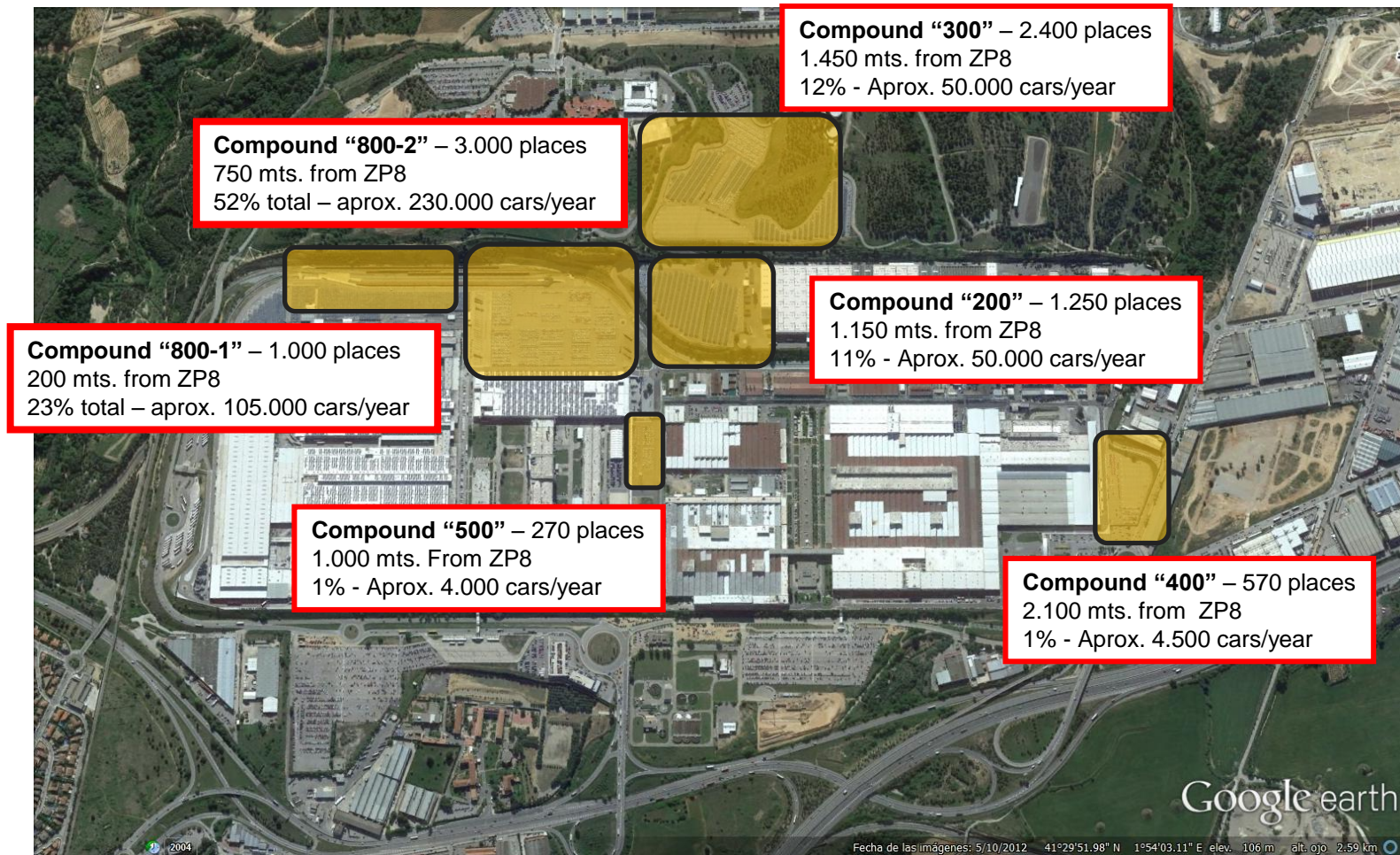
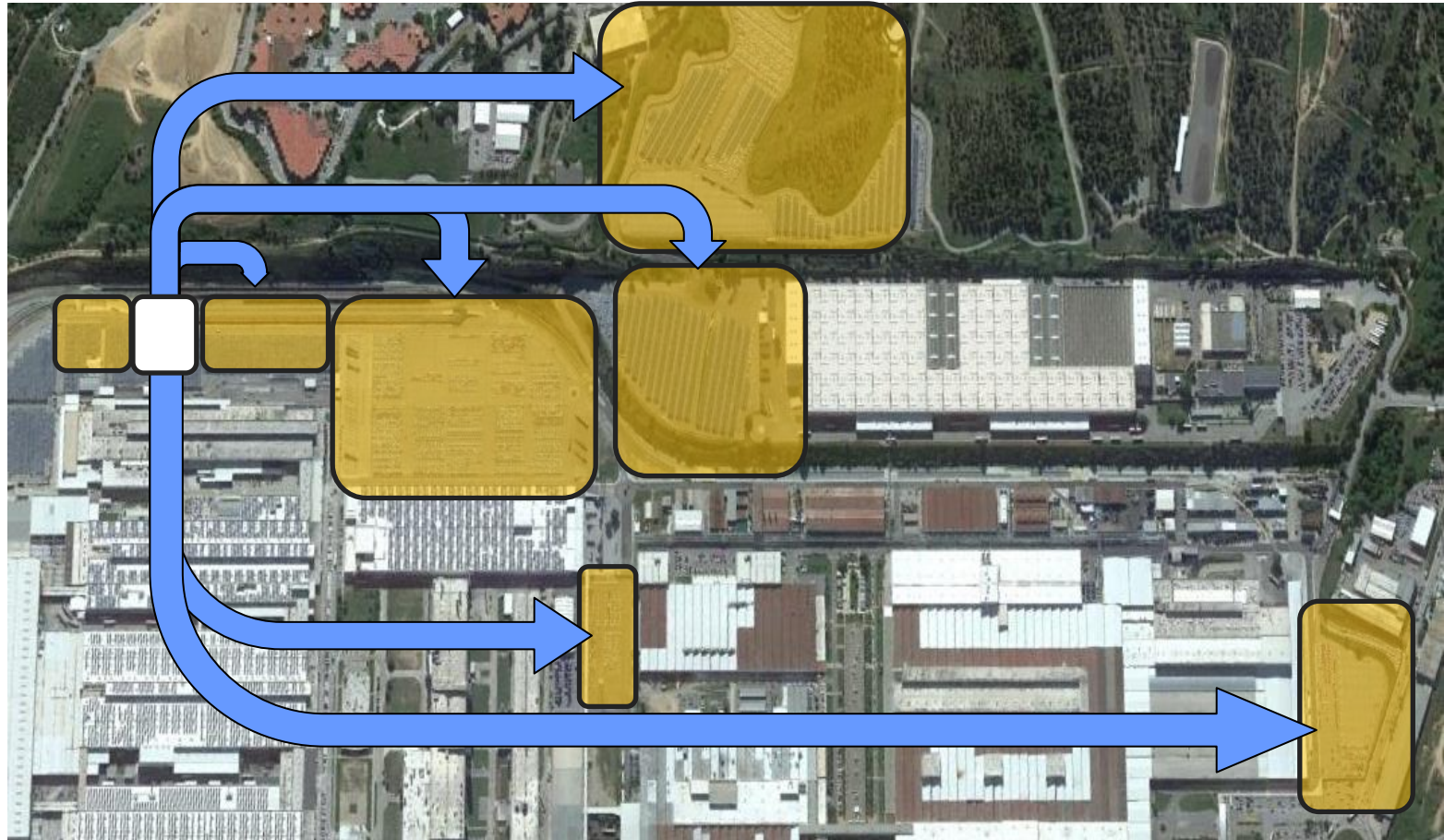
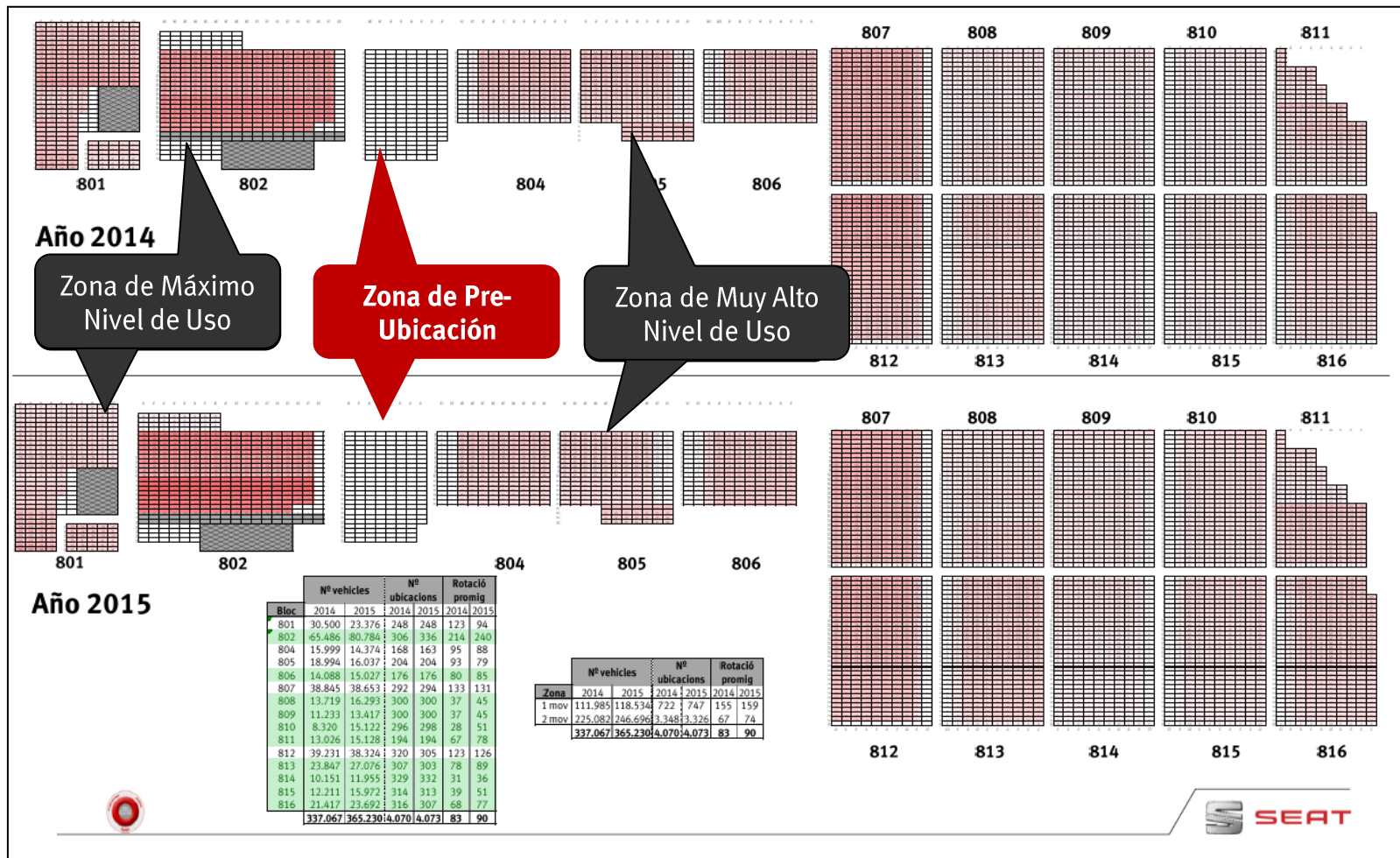


# Análisis de Diseño – Zona Pre-Ubicación / Campa de Martorell







### Marco de trabajo

- La planta de SEAT en Martorell tiene una zona destinada al aparcamiento de coches fabricados.
- En esta zona se aparcan los coches de manera organizada de acuerdo con su destino siguiente, el medio de transporte asignado y la previsión de permanencia en las instalaciones.
- La plaza de aparcamiento para cada coche la define el sistema informático en función de unos parámetros previamente introducidos.
- La lejanía entre el punto de recogida y los de aparcamiento y la optimización del regreso de los conductores hace necesario prever un medio de retorno de los conductores al punto de recogida de los coches.
- Para optimizar la ruta del medio de retorno (furgoneta) es necesario que los puntos de aparcamiento estén agrupados (Pre-Ubicación).
- Ello hace necesario a su vez una zona de agrupación por rutas en el punto de recogida (Zona de Pre-Ubicación)
- Actualmente existen 8 rutas de furgoneta y se pre-ubican diariamente alrededor de 1.600 coches.
- La variación de necesidades causadas por variación del ritmo de entregas u otras anomalías se compensa con una reserva de espacio dada por la experiencia, sin existir ningún modelo matemático ni aplicación de tecnología.

### El objeto del trabajo es

1. La necesidad, por sus propias características, de que la Zona de Pre-Ubicación se encuentre próxima al punto de recepción de los coches desde Planta hace que el espacio ocupado sea de “alto valor” en términos de uso.
2. Es necesario definir cuales son las condiciones de uso de la Zona de Pre-Ubicación, y su configuración optima empleando la menor superficie viable:
  - a. Existe unos datos no configurables: entregas por parte de Planta,
  - b. Otros datos serian configurables por el estudiante:
    - a. *Numero de coches por Hilera de Pre-Ubicación,*
    - b. *Numero de Conductores (de coches a aparcar),*
    - c. *Numero de Furgonetas,*
    - d. *Rutas de las Furgonetas, y Frecuencia de las mismas*
    - e. *Introducción de Tecnología*
    - f. *.....*
3. El modelo de cálculo empleado debe poder ser configurable para su uso en circunstancias diferentes a las del momento de realización del estudio.